





Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bendová		 PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH STAVEB HUDCOVA 76, 612 00 BRNO tel.: 541 613 325-8, provo@provo.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jana Bendová			
Vypracoval:	Ing. Aneta Spratková			
Stavebník:	Statutární město Brno			
Stavba:	BRNO, U VLEČKY I DROBNÁ REKONSTRUKCE NA KANALIZAČNÍ SÍTI Objekt: D.1.1 KANALIZAČNÍ STOKA (SO 310)		Formát:	
			Měřítko:	
			Datum: 10/2023	
		Účel: DUSP+DPS		
		Číslo zakázky: 1663/23		
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Paré:	Číslo přílohy:
				D1.1.1.

Technická zpráva

SO 310 Kanalizační stoka

V ulici U Vlečky se nachází betonová kanalizace DN 300 z roku 1904. Rekonstrukce této kanalizace je nutná z důvodu špatného stavebního stavu stoky a také požadavkem stanoveným Generelem odvodnění města Brna na zkapacitnění této stoky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena rekonstrukce kanalizace z kameninových trub DN 500 v celkové délce 26,5 m. Profil kanalizační stoky bude zvětšen ze stávajícího profilu DN 300 na DN 500.

Navržená trasa drobné rekonstrukce na kanalizační síti plynule navazuje na navržené potrubí koordinační stavby „Brno, Komárovská – rekonstrukce kanalizace“ a je ukončena kanalizační šachtou Š1, která je situována v blízkosti hranice oprav povrchů navržených v rámci stavby „Komárovská – rekonstrukce komunikace“.

Trasa stoky je vedena v trase stávající kanalizace.

Rekapitulace rekonstruované stoky

Stoka ul. U Vlečky	DN 500	kameninové trouby	26,5 m
--------------------	--------	-------------------	--------

Na trase kanalizační stoky bude vybudován 1 ks revizní kanalizační šachty.

Kanalizační šachta Š1 je navržena s monolitickým železobetonovým dnem o vnitřním průměru 1100 x 1000 mm uloženým na podkladní beton tl. 100 mm. Dno je navrženo se stupadly s polyetylenovým potahem dle DIN 19 555 a s kameninovým žlabem, který bude dozděn dvojřádkem z kanalizačních cihel s převázáním. Horní část šachty Š1 je tvořena šachtovou skruží TBW-Q.1 100/100, šachtovým kónusem TBR-Q.1 100-63/58, vyrovnávacím prstencem TBW-Q.1 63/4 a silničním šachtovým poklopem ze šedé litiny vzor „Brno“. Mezi jednotlivými prefabrikovanými díly je navrženo elastomerové těsnění, spáry budou vyplněny vhodnou maltovou směsí (např. Ergelit). Podrobnosti jsou uvedeny v příloze D.1.1.8 Šachta Š1.

Součástí tohoto objektu je vysazení kolmé odbočky pro napojení nové uliční vpusti navržené v rámci stavby „Komárovská – rekonstrukce komunikace“.

Výkop pro kanalizační stoku je navržen se svislými stěnami paženými zátažným pažením. Kameninové trouby budou uloženy na betonové pražce uložené na lože z betonu C12/15 v tl. 80 mm a potrubí bude obetonováno betonem C12/15. Pod betonovým ložem bude proveden podsyp štěrkem tl. 50 mm. Vytěžený materiál nelze použít ke zpětnému zásypu, zásyp bude proveden náhradním materiálem.

Rýha po rekonstrukci kanalizace bude zasypána hutným nesoudržným materiálem a bude provedeno provizorní zapravení vozovky asfaltobetonovou vrstvou ACO 5 cm a asfaltovým recyklátem v tl. 20 cm. Následně bude provedena celoplošná obnova povrchů, které jsou součástí stavby „Komárovská – rekonstrukce komunikace“.

Drobná rekonstrukce kanalizační stoky je navržena ve stávající trase. Stávající betonová kanalizace DN 300 bude vytěžena při stavbě.

V místě křížení kanalizační stoky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do betonových tvární s víkem a opatřeny příslušnou výstražnou fólií.

Předmětem tohoto projektu není posouzení hydrotechnických parametrů kanalizační stoky.

Staveniště je dáno situováním stávajících kanalizačních stok, kanalizačních šachet, kanalizačních přípojek a ostatních inženýrských sítí a je patrné ze situace 1:250, výškové uspořádání pak z podélného profilu.

Způsob převádění odpadních vod po dobu stavby bude zajištěno zhotovitelem stavby. Předpokládá se, že veškeré odpadní vody budou během výstavby nové kanalizační stoky přečerpávány, doba přečerpávání se předpokládá 100 hodin. Pro zachycení dešťových vod budou ve výkopu zřízeny hrázky výšky 20 cm, doba čerpání se předpokládá 50 hodin.

Ve vrtech průzkumu nebyla hladina podzemní vody zastižena. Vzhledem k tomu, že se jedná o území v údolní nivě Svatky a Svitavy a vrty byly prováděny v době mimořádně suchého období, lze předpokládat výskyt podzemní vody. Hladina podzemní vody může kolísat vzhledem k ročnímu období a intenzitě srážek. Proto je v PD uvažováno s čerpáním podzemních vod z výkopů. Ve výkazu výměr je uvažováno s čerpáním podzemní vody v množství 100 hod.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace objektů oprávněnou osobou.

Další podrobnosti jsou patrné z grafických příloh.

Poznámka:

Před zahájením stavby předá investor kanalizačnímu provozu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., Hády 1a, Brno, jedno paré projektové dokumentace pro realizaci.

Investor přizve obvodového technika z kanalizačního provozu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., Hády 1a, Brno, k tlakovým zkouškám vodotěsnosti potrubí a ke všem manipulacím na stávající kanalizační síti. K závěrečné technické prohlídce stavby předloží investor následující dokumenty:

- geodetické zaměření skutečného provedení stavby, tj. technickou zprávu, výpis geodetických souřadnic bodů, situaci, podélné profily, výkresy atypických objektů, uložení dat na digitální nosič
- protokoly o revizi kanalizace a přípojek TV kamerou, záznam kamerou, diagnostické vyhodnocení pracovníky Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- zkušební protokoly o vodotěsnosti kanalizace včetně přípojek v celém rozsahu stavby
- záznamy o revizi kanalizace pracovníkem Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., (kontrola potrubí před zásypem, závěrečná kontrola revizních šachet, napojení)
- přípojkové listy K1 včetně uličních vpustí
- opravenou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení

V Brně, říjen 2023

Ing. Aneta Spratková